526 LOWCOUNTRY CORRIDOR
NEWSLETTER

526 LOWCOUNTRY CORRIDOR

ISSUE V, Otoño 2018

EAST FUERA DE LA OSCURIDAD

UNA ENCUESTA ELECTRICA SOBRE EL DON HOLT

El 526 Corredor Lowcountry: El Proyecto EAST está trabajando para desarrollar un plan maestro de iluminación eléctrica para el puente Don Holt de la carretera interestatal 526 entre la carretera U.S. 52 y Clements Ferry Road. El objectivo principal este plan es restaurar la energía del puente entre Rivers Avenue y Virginia Avenue, un lapso que ha estado apagado durante más de dos años.

Para comenzar, el equipo del proyecto utilizó drones para recolectar imágenes aéreas de los sistemas eléctricos y de comunicación del puente, que se encuentran debajo y junto a la estructura e incluyen herramientas para medir niebla, tráfico, espacio libre del puente y más.

Después de tomar las imágenes de los drones, se llevaron a cabo inspecciones secundarias para evaluar el estado de los paneles de corriente, los tableros de mensajes, el sistema de niebla y iluminación del puente. Se implementaron cierres de carriles nocturnos para garantizar la seguridad tanto del público como el equipo del proyecto.

Las inspecciones resultaron en una solución temporal para devolvar la corriente eléctrica a esta sección del puente y hacer que la luces y señales luminosas vuelvan a estar conectadas en un futuro cercano

El Puente Don Holt tiene muchos sistemas de comunicaciones:

- **Sistema de alerta de niebla**
- **Señales de mensaje variable**
- **Sistema de cámara del tráfico**
- **RACON (Radar Marine Navigation System) Sistema de Radar de Navegación Marina NOAA (Air Gap Bridge Clearance) Espacio de Aire y Despeje de puente**
- **Sistema de medida**

¿SABÍA USTED?

Los sistemas eléctricos y comunicaciones originales para el puente Don Holt se instalaron a principios de los años noventa.

Se llevaron a cabo inspecciones nocturnas en los sistemas eléctricos que existen en el puente Don Holt.

EAST ANÁLISIS DEL TRÁFICO

El Corredor 526 Lowcountry: Los ingenieros del tráfico del Proyecto EAST han estado trabajando duro. Los ingenieros de tráfico son ingenieros de transporte que estudian los patrones de tráfico. Los Ingenieros de tráfico estudian carreteras y autopistas, así como los hábitos de los conductores y motoristas que los utilizan.

Para el proyecto EAST, los ingenieros de tráfico primero crearon un reporte de acumulación de datos que determinan la cantidad de:

- Volumen de tráfico existente
- Historia de choques
- Horas pico de tráfico
- Crecimiento histórico del tráfico
- Localización de los carriles de ascenso de caminones
- Localización de estructuras de puentes
- Anchos del hombro de la carretera
- Porcentaje de camiones que usan la carretera
- Velocidades
- Localización de puesto de milla y distancias entre intercambios
- Información del tráfico destino-origen

Utilizando el modelo de demanda de viaje y los datos existentes, pudieron determinar cómo el tráfico en hora pico (hora punta).

El equipo del proyecto también condujo un análisis de "capacidad" y un análisis de "nivel de servicio" para el área del proyecto EAST para 2017 y 2050, si no se realizan mejoras en la carrtera. Esto se hizo para I-526, así como para los intercambios.

Este análisis de tráfico inicial proporcionará datos de referencia para determinar qué mejoras propuestas se necesitan y hará que los autos fluyan de manera eficiente y segura.

GLOSARIO DE ANÁLISIS

Capacidad: ¿Cuánto tráfico pueden manejar las carreteras?

Nivel de Servicio: ¿Cuánta congestión podemos tolerar?

ENCUESTA SOBRE EL PUENTE:

EAST UN ESTUDIO DE LAS CONDICIONES ACTUALES

Los puentes representan aproximadamente el 60% del proyecto del Corredor 526 Lowcountry: EAST. Debido a eso, los ingenieros estructurales del equipo del proyecto EAST han estado revisando los puentes en toda el área del proyecto.

¿Qué están buscando?

- Condición estructural; ¿en qué forma está puente?
- Geometría; La forma, el diseño y el tamaño
- Idoneidad general para su uso en el futuro proyecto EAST

Esta evaluación describirá los posibles desafíos de diseño que se abordarán en futuros proyectos, así como también ayudará a desarrollar los costos aproximados asociados con la posible ampliación, reconfiguración o reemplazo de puentes, según sea necesario, para adaptarse al tráfico y la seguridad. Esta información crítica se utilizará en el proceso general de toma de decisiones para el proyecto EAST.

El equipo del proyecto realizó una investigación de las secciones típicas de los puentes.

ENCUESTAS DE RECURSOS NATURALES Y CULTURALES EN MARCHA

EAST

Evaluación de las condiciones ambientales de referencia para el Corredor 526 Lowcountry: El proyecto EAST está en marcha. Para recopilar datos de referencia para el próximo documento ambiental, se requieren encuestas de campo. El análisis de los recursos naturales y culturales está actualmente en progreso.

RECURSOS NATURALES

Para los recursos naturales, el equipo ha comenzado a realizar una "delineación de humedales", que simplemente significa definir los límites de los humedales, arroyos y áreas críticas. Esto se hace determinando el predominio de vegetación de humedales, suelos hídricos (humedales) y signos de hidrología (agua). La delineación incluye una línea marcada en el campo con un mapa adjunto que detalla qué es y qué no es un humedal.

Hasta ahora, el equipo del proyecto EAST ha delineado todas las características de humedales, arroyos y área de la isla Daniel.

RECURSOS CULTURALES

Los estudios de recursos culturales incluyen estudios arqueológicos y arquitectónicos. Nuestro equipo de historiadores y los arqueólogos realizaron encuestas dentro del área de estudio del proyecto para identificar los recursos potencialmente elegibles para el Registro Nacional de Lugares Históricos (NHRP).

Escuela de Long Point

El Puente de James B. Edwards

Para el estudio de arquitectura, se identificaron sitios históricos dentro del área del proyecto que tenían cincuenta años o más. Un historiador de la arquitectura visitó sitios históricos sobre el terreno previamente registrados e identificó varios sitios nuevos sobre el suelo. Un sitio, la Escuela de Long Point ubicada en la comunidad de Snowden, se identificó en el área del proyecto y se recomendó para la elegibilidad del NHRP. La escuela abrió sus puertas en 1904 y sirvió en la Comunidad de Snowden hasta 1953. Actualmente, la Comisión Histórica de Comunidades de Asentamientos Afroamericanos está recaudando fondos para reubicarse y restaurar la estructura en el Centro Comunitario de Snowden.

El equipo arqueológico examinó el área de estudio del proyecto para los sitios arqueológicos. Los datos de campo se están actualmente siendo evaluando y documentando para establecer recursos que puedan ser impactados por el proyecto.

WEST ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO DEL OESTE

El equipo del proyecto del Corredor 526 Lowcountry: WEST continúa refinando los planes de mejora alternativos para una de las arterias de tráfico más importantes de la región. El segmento WEST del proyecto se extiende a lo largo de la carretera interestatal 526 desde Paul Cantrell Boulevard y Glenn McConnell Boulevard hasta la autopista de U.S. 52/Rivers Avenue.

El equipo ha analizado la demanda de viajes existentes y proyectadas para ayudar a desarrollar soluciones para reducir la congestión y mejorar el flujo de tráfico en la I-526. Este trabajo incluye conceptos de mejora para ampliar la I-526, junto con una serie de opciones para mejorar el intercambio de la Interestatal 26 y la I-526, algunas de las mejoras de la carretera más necesarias en la región de Charleston.

El equipo WEST ahora está refinando los conceptos iniciales con un ojo hacia:

- Minimizar los impactos al ambiente natural y los vecindarios / negocios adyacentes.
- Asegurando que los futuros diseños se adapten de manera eficientemente a las aguas pluvias en la zona.
- Minimizar la necesidad de reubicar agua, alcantarillado, gas, teléfono, cable y otros servicios públicos adyacentes a la I-526.

El equipo del proyecto WEST también está trabajando en estrecha colaboración con el equipo del proyecto EAST para garantizar un proyecto sin interrupciones para la longitud total del Corredor 526 Lowcountry. Este trabajo proporcionará una pieza crucial de infraestrura de movilidad a medida que la región de Charleston siga creciendo.

INFORMACIÓN DEL CONTACTO

website — www.526LowcountryCorridor.com

twitter — @526Corridor

facebook — www.Facebook.com/526Corridor

text — Text i526 to 555-888 for project updates

INFORMACIÓN DE CONTACTO

Para más información, por favor contacte SCDOT:
Joy Riley, P.E., SCDOT | **Project Manager** PO Box 191, Columbia, SC 29202-0191
(803) 737-1346
526distribution@scdot.org