# CORREDOR LOWCOUNTRY 526
# BOLETÍN

EDICIÓN III, Primavera 2017

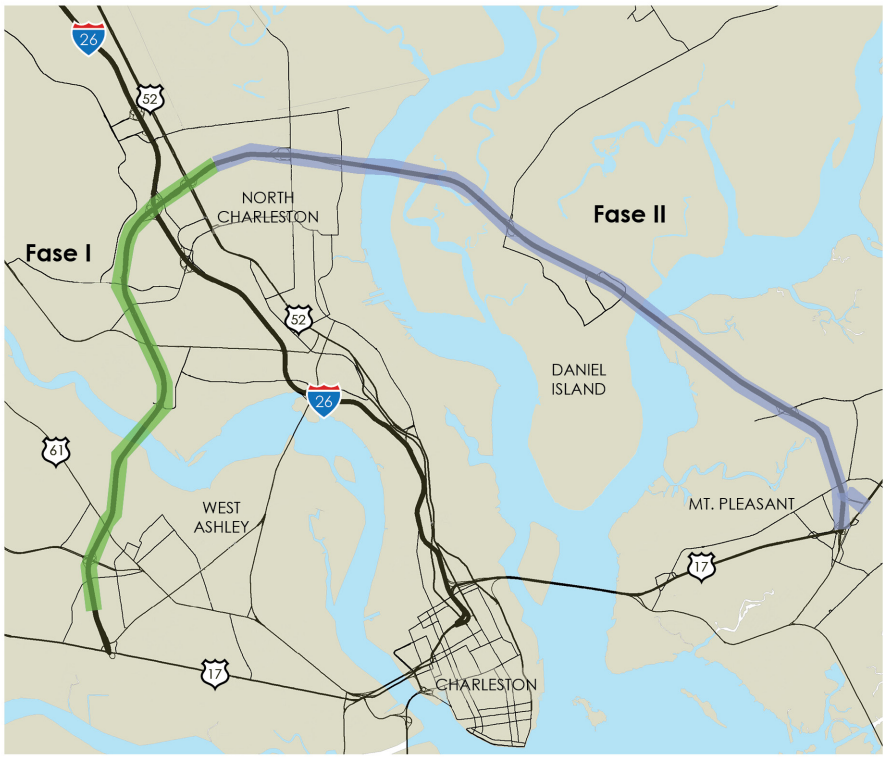
## ¡NOTICIA DE ÚLTIMA HORA!

# AMPLIACIÓN Y MEJORAS DEL CORREDOR LOWCOUNTRY 526:

## FASES I Y II

Una nueva porción de la I-526 existente ha sido añadida al Proyecto del Corredor Lowcountry 526. Esto significa que toda la I-526 existente será mejorada. La Fase I, actualmente en marcha, se enfocará en mejorar aproximadamente 8 millas de la interestatal, entre los intercambios de Rivers Avenue en North Charleston y Paul Cantrell Boulevard en West Ashley.

El desarrollo preliminar de la Fase II comenzará en breve y extenderá estas mejoras operacionales por aproximadamente 11 millas, entre la milla 19 y la milla 30. Para abordar las necesidades de tránsito actuales y futuras de este corredor, el SCDOT, en cooperación con la FHWA, realizará un análisis profundo de las necesidades de este corredor. Una Evaluación Ambiental será preparada para promover se tomen decisiones bien informadas sobre las mejoras de la Fase II del Corredor Lowcountry.




**www.526LowcountryCorridor.com**

# EL DESARROLLO DEL PROYECTO CONTINÚA
# ¡ESTO ES LO QUE ESTAMOS HACIENDO!
## *PARA LA FASE I*

- **Mapeo aéreo**
  - Junio de 2016
- **Creación del sitio web del proyecto**
  - Julio de 2016
- **Reuniones con interesados***
  - Grupo de interesados: Julio y Noviembre de 2016
  - Grupo de pequeños empresarios: Noviembre de 2016
- **Reuniones comunitarias*** ***(N. Charleston y West Ashley)***
  - Julio y Octubre de 2016
- **Memorando sobre criterios del diseño preliminar**
  - Septiembre de 2016
- **Evaluación de deficiencias de la carretera**
  - Octubre de 2016
- **Reunión pública virtual***
  - Octubre de 2016
- **Sondeo de recursos naturales**
  - Octubre de 2016
- **Proyecciones de tránsito en el futuro**
  - Noviembre de 2016
- **Desarrollo de métodos de análisis sísmico para evaluaciones de los puentes**
  - Diciembre de 2016
- **Sondeo arqueológico subacuático**
  - Enero de 2017
- **Iniciativa de alcance con pequeñas empresas***
  - Marzo y Abril de 2017

**Los comentarios recibidos fueron estudiados antes de comenzar los esfuerzos de diseño.*

# ESTUDIOS ESPECIALES

Las actividades previas a los trabajos de construcción de un proyecto incluyen muchos tipos de estudios para determinar los impactos potenciales del mismo. Un ejemplo son los sondeos para ubicar potenciales sitios históricos o arqueológicos. Uno de los muchos estudios realizados como parte de la Fase I fue la búsqueda de sitios arqueológicos subacuáticos en el río Ashley.

Durante el invierno de 2017, Tidewater Atlantic Research condujo un sondeo arqueológico subacuático utilizando equipo magnético y acústico (sonar). El sondeo identificó dos anormalidades magnéticas o elementos inusuales que indicarían se trata de los restos de una embarcación o algún otro elemento sumergido. Se determinó que uno de los sitios no era importante y no fue requerido ningún tipo de análisis adicional. El otro sitio podría ser un viejo barco que podría contar con información sobre la historia marítima de Carolina del Sur.

Los proyectos del DOT suelen descubrir sitios históricos o arqueológicos que no hubieran salido a la luz sin estos esfuerzos previos a los trabajos de construcción. Los impactos a sitios importantes son evitados cuando es posible. Algún día será determinada la misteriosa naturaleza del sitio: ¿Será un viejo navío o simplemente un pedazo de escombro en el suelo del río? Por ahora se evitarán los trabajos en dicho sitio y las respuestas a las preguntas alrededor de éste se responderán más adelante.

# CORREDOR LOWCOUNTRY 526
# BURÓ de PONENTES

Conforme el Equipo de Diseño del Corredor Lowcountry 526 trabaja para completar el proyecto, el SCDOT busca oportunidades para compartir información y actualizaciones del proyecto con grupos locales comunitarios, residenciales, empresariales y cívicos. Los líderes del Proyecto estarán encantados de reunirse con su organización.

Cualquier persona que desee que el Equipo del Proyecto Corredor Lowcountry 526 se reúna con su grupo puede enviar su información de contacto y el calendario de reuniones de su grupo vía correo electrónico a 526distribution@scdot.org, añadiendo “Speakers Bureau” en el encabezado.

# INICIATIVA DE ALCANCE
# CON PEQUEÑAS EMPRESAS

Como parte de los esfuerzos de participación pública, visitamos aquellas empresas ubicadas cerca de las intersecciones a lo largo de la Fase I, les entregamos información del proyecto y les invitamos a participar en el Grupo de Pequeñas Empresas. El Equipo del Proyecto espera que, a través de este foro, las inquietudes y los impactos potenciales pertinentes a pequeñas empresas puedan ser presentados y sean incluidos en el proceso de toma decisiones conforme el proyecto continúa siendo desarrollado.

Se han planeado seis o siete reuniones durante los próximos dos años, con la más próxima a celebrarse el 24 de mayo de 2017. Si su negocio se ubica dentro o cerca del área de estudio del proyecto y usted quisiera ser miembro del Grupo de Pequeñas Empresas, favor de enviarnos su información de contacto por correo electrónico a 526distribution@scdot.org.

## FASE I CRONOGRAMA del PROYECTO

# MUY PRONTO:
CRONOGRAMA DE LA FASE II DEL PROYECTO.


sitio web — www.526LowcountryCorridor.com

facebook — www.Facebook.com/526Corridor

twitter — @526Corridor

email — 526distribution@scdot.org

correo — Joy Riley, PE
SCDOT
P.O. Box 191
Columbia, SC 29202-0191

teléfono — (803) 737-1346


# INFORMACIÓN DE CONTACTO

P.O. Box 191
Columbia, SC 29202-0191

# INFORMACIÓN DE **CONTACTO**

Para más información, favor de contactar a la gerente del proyecto del SCDOT:

**Joy Riley, P.E., SCDOT | Project Manager**
PO Box 191, Columbia, SC 29202-0191
(803) 737-1346
526distribution@scdot.org