

¿Qué tipo de conceptos miramos?

1

La Alternativa de "No Construir"

¿Qué pasaría si no se hicieran mejoras?

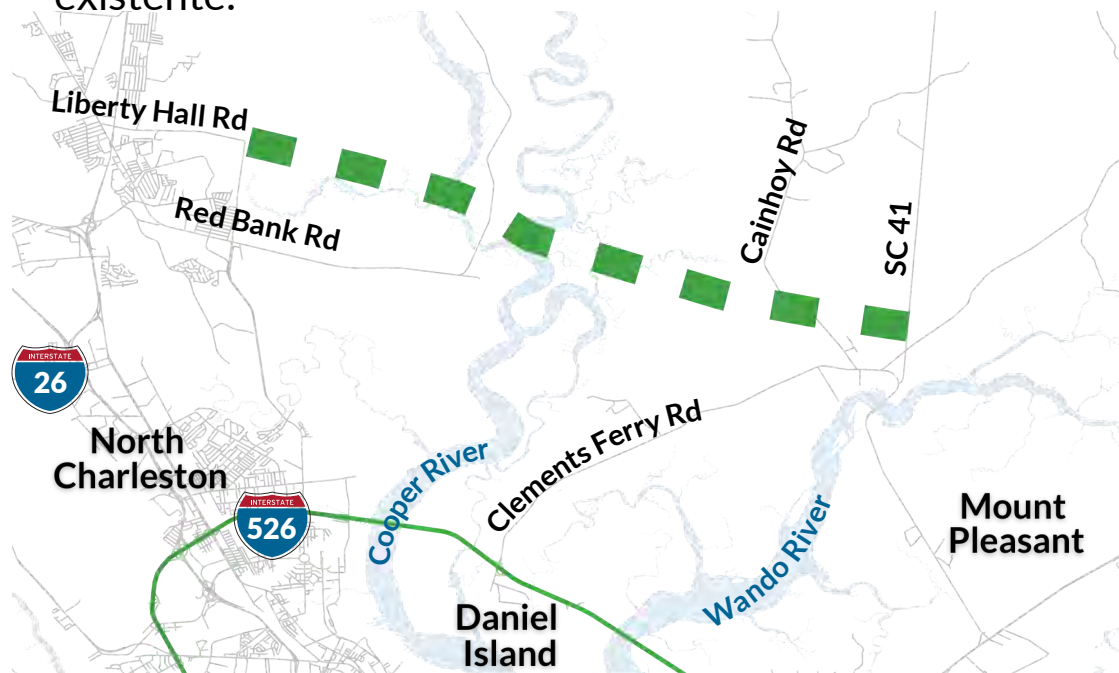
Mayor tiempo de viaje y congestión. Además, a medida que aumenta la congestión, los accidentes relacionados con la congestión típicamente aumentan,

3

Rutas Paralelas

¿Por qué no construir una nueva carretera paralela para reducir el tráfico?

Una nueva ruta alternativa solo proporcionaría mejoras mínimas en la congestión y la velocidad de viaje. Tampoco mejoraría las deficiencias viales del corredor I-526 existente.



2

Gestión y Operaciones de Sistemas de Transporte (TSMO)

¿Qué otras opciones podrían ayudar a extender la vida útil de la I-526 y/o prevenir la necesidad de que construyamos algo?

Las estrategias TSMO se utilizan para extender la vida útil de una carretera y evitar o retrasar la construcción de nuevos carriles. Es posible que la infraestructura existente no siempre admita estas opciones sin una construcción adicional. En este caso, las estrategias TSMO por sí solas no proporcionarían el nivel de mejora necesario. Ejemplos:



Alojamiento de Vehículos Conectados y Autónomos



Aparcamientos Disuasorios



Límite de Velocidad Variable



Uso de Arcenes

4

Agregando Carriles

Si ensanchamos la carretera existente, ¿cuántos carriles necesitaríamos en cada dirección?

1 carril en cada dirección no mejoraría la congestión o el tiempo de viaje lo suficiente en 2050. Agregar 2 carriles en cada dirección mejoraría la congestión y las deficiencias de la carretera en la I-526.

+ 1



+ 2 ✓