

# ¿Qué escuchamos y cómo usamos SU aportación?

## Lo Que Escuchamos: Reunión de Información Pública #1

Reunión en Vivo:  
15 de julio -  
15 de agosto de  
2020

**84**  
*Comentarios*  
83 Comentarios en Línea  
1 Comentario por Correo  
Electronico

5 Comentarios e Inquietudes Principales:

**21%** 

Preocupados  
por Impactos  
de Ruido

**10%** 

Desean Rutas  
Alternativas de  
Camiones/Carga

**5%** 

Apoyan  
Ensanchamiento

**13%** 

Preocupados  
por los Impactos  
en el Vecindario

**6%** 

Desean Camiones en el  
Carril Derecho/Carriles  
Exclusivos para  
Camiones

## Lo Que Escuchamos: Encuesta Pública

Encuesta en Vivo:  
14 de mayo -  
15 de agosto de  
2020

La Mayoría de  
los Viajeros  
Experimentaron  
Congestión en el  
AM y PM

Principales mejoras multimodales  
deseado a lo largo del corredor:

**42%**      
Carriles Exclusivos para Camiones



**18%**  


Carriles para Vehículos  
de Alta Ocupación  
(Carriles HOV)  
o  
Carriles de Peaje  
Automático  
(Carriles HOT)

La mayoría de la gente usa  
el corredor a diario para:


trabajar, ir de compras,  
entretenimiento y  
recreación



La mayoría de la gente recorren el corredor  
con su vehículo personal **85%**



Viajeros están experimentando estos problemas  
relacionados con la seguridad:

**25%**   
Congestión

**22%**   
Camiones  
Ingresando  
al Tráfico

**19%**   
Conductores  
Agresivos/  
Distraídos

**16%**   
Exceso de  
Velocidad

## ¿Cómo se utilizó sus aportaciones?



Para validar el propósito y la  
necesidad de mejoras de transporte  
en el corredor.



Para refinar los objetivos del  
proyecto.



Para desarrollar conceptos  
alternativos.



El ruido era la preocupación  
#1 de la comunidad. ¿Cuándo  
se estudiará el ruido?

Se necesitan diseños más refinados para realizar un  
estudio de ruido adecuado; los diseños actuales son  
conceptos de alto nivel.

Esto se determina durante la siguiente fase del análisis  
ambiental asociado con la Ley de Política Ambiental  
Nacional (NEPA). Luego, se pueden explorar múltiples tipos  
de estrategias de reducción de ruido.

Puede encontrar más información sobre la política de ruido  
de SCDOT aquí en la página web del kit de medios  
ambientales de SCDOT:

[https://www.scdot.org/business/pdf/EnvToolShed/TrafficNoise/SCDOT\\_Traffic\\_Noise\\_Policy\\_Rev\\_25Aug2014.pdf](https://www.scdot.org/business/pdf/EnvToolShed/TrafficNoise/SCDOT_Traffic_Noise_Policy_Rev_25Aug2014.pdf)